



Nesecret  
Ex.nr.  
Nr. 1355893  
București, 19.04.2019

**CĂTRE,**  
**S.C. VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L**  
Splaiul Independenței nr. 291-293, et. 14, sector 6, București  
**E-mail: alexandru.tebeica@vego.holdings**

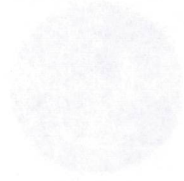
Urmare a solicitării dumneavoastră înregistrată la Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov cu nr. **1355893/08.04.2019**, prin care ne solicitați punctul de vedere în ceea ce privește documentația Plan urbanistic zonal coordonator al sectorului 1 din municipiul București vă comunicăm următoarele aspecte care se vor avea în atenție:

- ↳ accesele carosabile la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor, conform destinației construcției, dimensionate conform normelor pentru trafic greu, conform prevederilor art. 25, respectiv anexa nr. 4 din H.G.R. nr. 525/1996, republicată pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- ↳ realizarea străzilor în localitățile urbane se va realiza conform prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, aprobate cu O.M.T. nr. 49/1998.
- ↳ în acest sens vă precizăm faptul că Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București-Ilfov are în dotare autospeciale de intervenție și salvare de la înălțime cu următoarele caracteristici tehnice:
  - autospeciala IVECO / BRONTO SKYLIFT (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3800 mm, greutate – 21500 kg); performanțe echipament de intervenție și salvare (înălțime de intervenție – 38 m, rotire în plan orizontal – 360 grade; basculare în plan vertical – max 84 grade, acces sub cota „0” – 5 m, rază de acțiune – 20 m, calare – 4 reazeme de calare, lungime diferențiată – max 6,2/6,1 m, înclinare suprafață de calare – long/transv max 7 grade);
  - autospeciala MAN BRONTO SKYLIFT F 70 RPX (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 4000 mm, greutate – 44000 kg); performanțe echipament de intervenție și salvare (raza minimă de viraj – 11 m, panta maximă – 30<sup>0</sup>, raza cercului determinat de rotirea brațului – 10,60 m, lățimea minimă a locului de călcare – 8200 mm), calarea se realizează în 4 puncte (suprafața pe care o are o cală este de 0,8 m<sup>2</sup>)
  - înălțime de intervenție – 38 m, rotire în plan orizontal – 360 grade; basculare în plan vertical – max 84 grade, acces sub cota „0” – 5 m, rază de acțiune – 20 m, calare – 4 reazeme de calare, lungime diferențiată – max 6,2/6,1 m, înclinare suprafață de calare – long/transv max 7 grade);

Calea 13 Septembrie nr. 135, sector 5, București  
Tel.: 021/207.55.00, Fax. 021/316.51.16; C.P. 050719

1/2 - NESECRET

Proiectant  
Nr. 1358/83  
Bucuresti, 10.04.2019



### CĂTRE

S.C. VEEO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.  
Spital Independența nr. 191-192, et. 14, sector 6, București  
E-mail: alexandru.lobez@veeo.ro

În urma solicitării nr. 191-192/14.04.2019, în legătură cu proiectarea și realizarea  
documentației tehnice pentru proiectul de construcție și echipare a  
Sistemului de Control și Navigație (SCN) pentru aeroportul din cadrul  
Spitalului Independența nr. 191-192, et. 14, sector 6, București.

În urma verificării documentației tehnice prezentate în cadrul  
proiectului de construcție și echipare a Sistemului de Control și  
Navigație (SCN) pentru aeroportul din cadrul Spitalului  
Independența nr. 191-192, et. 14, sector 6, București, s-a constatat  
prezența unor erori și neconcordanțe în documentația tehnică.

Erorile și neconcordanțele constatate sunt prezentate în  
anexa nr. 1 la prezenta scrisoare, în care sunt prezentate  
detaliat toate erorile și neconcordanțele constatate.

Se solicită ca erorile și neconcordanțele constatate să fie  
corectate și să se prezinte o nouă versiune a documentației  
tehnice în termen de 10 zile lucrătoare de la data prezentei  
scrisori.

În cazul în care erorile și neconcordanțele constatate nu  
sunt corectate în termenul stabilit, proiectul de construcție și  
echipare a Sistemului de Control și Navigație (SCN) pentru  
aeroportul din cadrul Spitalului Independența nr. 191-192, et. 14,  
sector 6, București, va fi respins și proiectul va fi anulat.

Se solicită ca proiectul de construcție și echipare a  
Sistemului de Control și Navigație (SCN) pentru aeroportul  
din cadrul Spitalului Independența nr. 191-192, et. 14, sector 6,  
București, să fie realizat în conformitate cu cerințele  
prezentate în prezenta scrisoare.

Se solicită ca proiectul de construcție și echipare a  
Sistemului de Control și Navigație (SCN) pentru aeroportul  
din cadrul Spitalului Independența nr. 191-192, et. 14, sector 6,  
București, să fie realizat în conformitate cu cerințele  
prezentate în prezenta scrisoare.

- autospeciala AT5000 MAN (lungime – 9100 mm, lățime – 2550 mm, înălțime – 3430 mm, greutate – 26000 kg);
  - autospeciala AT 9000 (lungime – 8600 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3100 mm, greutate – 21500 kg);
  - autospeciala B38 (lungime – 10500 mm, lățime – 2500 mm, înălțime – 3800 mm, greutate – 26000 kg);
- ↪ la promovarea unui proiect de investiții, veți avea în vedere respectarea prevederilor Legii nr. 59/2006, în ceea ce privește distanțele față de sursele potențiale de risc stabilite conform prevederilor art. 5 din Ordinul nr. 3710/19.07.20017 privind aprobarea Metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase în activitățile de amenajare a teritoriului și urbanism; în cazul încadrării unor amplasamente de tip SEVESO veți lua în calcul distribuția zonelor de impact în vederea integrării distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc în cadrul planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.
- ↪ totodată, precizăm faptul că este necesar să aveți în vedere la emiterea certificatelor de urbanism respectarea prevederilor:
- Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule – indicativ N.P. 004/03;
  - Normativ de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.), pentru autovehicule, indicativ N.P. 037/1999 și Normativ de proiectare, executarea și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (G.P.L.) pentru autovehicule prin stații independente, indicativ N.P. 037/1999;
  - Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electric cu tensiuni peste 1000 V, indicativ NTE 003/04/00.

*Cu stimă,*

**INSPECTOR ȘEF**

**Colonel**

**Dr. ing. Orlando Cătălin ȘCHIOPU**



Calea 13 Septembrie nr. 135, sector 5, București  
Tel.: 021/207.55.00, Fax. 021/316.51.16; C.P. 050719

**1/2 - NESECRET**

